



De plek in Grubbenvorst waar een zandverwerker wordt gebouwd, ligt vlak bij Trade Port Venlo en de snelweg.

© mara van den oetelaar

## ‘Zand weg via Trade Port’

Zandtrucks en fietsers. Het is niet veilig als ze over één weg moeten, zoals bij het Raaieind in Grubbenvorst. Er moet een oplossing komen. Gedacht wordt aan Trade Port Venlo.

**DOOR ANGELA JANSSENS**

GRUBBENVORST

Vrachtwagens met zand en (jeugdige) fietsers die via het Venlose industriegebied Trade Port (voorheen Groot Boller) van en naar Grubbenvorst fietsen. Het is nu en in de toekomst niet de bedoeling dat deze verkeersdeelnemers zich kruisen op het Raaieind en de Venloseweg in Grubbenvorst.

Hier bouwt DCM, de Delfstoffen Combinatie Maasdal, een Centrale Zandverwerkings Installatie (CWI). Een zandfabriek, zeg maar. Hoewel de benodigde vergunningen voor jarenlange winning en verwerking van zand al zijn verleend door de gemeente Horst aan de Maas, moet er uiterlijk vóór 1 oktober aanstaande nog een extra, aanvullend werkplan komen.

Daarin moet onder meer staan welke maatregelen DCM neemt om te voorkomen dat grote trucks en fietsers elkaar tegenkomen in het verkeer als de zandfabriek er straks staat. Zolang de aanvullende plannen niet goedgekeurd en wel op tafel liggen, mogen er op last van het Horster gemeentebestuur geen vrachtwagens van en naar het DCM-terrein aan het Raaieind rijden.

Een goede oplossing voor alle toekomstige verkeersproblemen zou volgens Twan Reintjes, projectleider van DCM, industrieterrein Trade Port Venlo kunnen zijn. Het gedeelte dat ooit Groot Boller heette, ligt vlak bij de plek waar de zandfabriek van DCM over maximaal vijf jaar is gebouwd. Als de zandtrucks dan met instemming van de gemeente Venlo via Trade Port naar de snelweg mogen rijden, hoeven ze niet over het Raaieind. Reintjes wil die mogelijkheid met Venlo en Horst aan de Maas bespreken. Mocht 'Optie Trade Port' niet lukken, dan ligt er nog een plan om op Grubbenvorster grondgebied een fietstunnel te realiseren bij de uitrit van de zandfabriek. Reintjes hoopt snel het gevraagde werkplan te kunnen maken, waarin staat welk plan het wordt. „Voorlopig zijn we niet van plan om zand via het Raaieind te vervoeren”, zegt Reintjes, die toegeeft dat er de afgelopen tijd wel zandtrucks hebben gereden. „Een lopend contract. Die klus is klaar en er liggen geen nieuwe opdrachten.”